

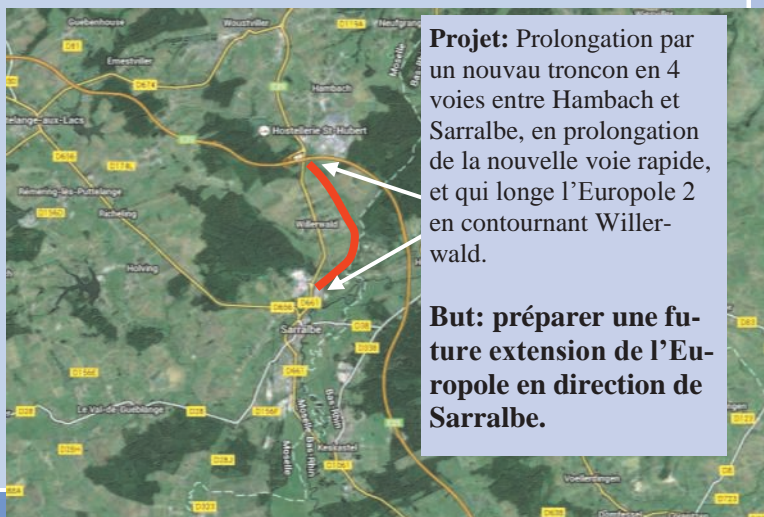
Infrastructures Urbanisme



...mieux desservir Sarralbe

Mise en place d'une politique urbanistique cohérente et ambitieuse pour redonner envie de s'installer à Sarralbe

- Mieux desservir Sarralbe par la prolongation de la 4 voie entre Sarreguemines et Hambach vers Sarralbe en longeant l'Europole 2 et en contournant Willerwald.
- Etudier les possibilités d'améliorer les infrastructures ferroviaires existantes.
- Promouvoir la prolongation de la Saarbahn jusqu'à Sarralbe
- Mener une réflexion pour améliorer les liaisons entre Sarralbe et les gares TGV à proximité (Forbach, Sarrebruck, futur gare à Saverne)



Projet: Prolongation par un nouveau tronçon en 4 voies entre Hambach et Sarralbe, en prolongation de la nouvelle voie rapide, et qui longe l'Europole 2 en contournant Willerwald.

But: préparer une future extension de l'Europole en direction de Sarralbe.

...à Sarralbe même

- Restructuration du centre ville avec le concours de l'Ecole d'Architecture de Nancy, de la Chambre de Commerce, de la Chambre des Métiers, pour revoir entièrement le centre ville, y implanter des magasins attrayants et modernes.
- Elaborer avec ces organismes un nouveau concept de dynamisation du centre ville
- Aménagement du centre-ville en créant des parkings en fonction des besoins des commerces de proximité
- Création de WC publics
- Création d'un maximum de parkings gratuits au centre ville, aucun horodateur payant ne sera mis en place par nous.
- Création d'un marché couvert
- Mise au normes des ralentisseurs dans toute la ville notamment au lotissement Tiergarten
- Aménagement des différentes rues pour réduire la vitesse des véhicules:
Rue Jean Moulin, rue de l'Hôpital, rue de Nancy, rue Charles Wilhelm, Grand rue a Rech , rue d'Eich et rue Principale d'Eich, rue des Salines, rue Jean Burger, Rue Ernest Solvay
- Mettre en place de vraies pistes cyclables avec une signalisation adéquate.
- Rénovation des rues suivantes : Rue Jean Moulin, Rue de Strasbourg, Rue Frères Herbeth, Rue des Hirondelles, des Fauvettes et de la Forêt, rue Erckmann-Chatrian, Rue Clemenceau, Rue St Philippe, Rue St Martin, Rue de la Source, cité de la Gare
- Mise en place d'une Commission pour dynamiser et promouvoir la vente des terrains du Lotissement des Tilleuls actuellement invendus.
- **Augmenter l'attractivité du Lotissement par des incitations éco-durables**

- Proposer des nouveaux emplacements pour des lotissements attractifs comme le nouveau lotissement «les coteaux d'Eich» (voir page 8/9)
- Aides à la rénovation des façades du centre ville
- Assainissement: poursuite de la politique d'assainissement et de mise en conformité des 400 bâtiments qui ne sont toujours pas reliés, à Sarralbe et dans les annexes concernées.

Rech:

- Tout le long de la Grand-Rue à Rech, remise en état des parkings en herbe avec des matériaux de meilleure qualité résistant au poids des véhicules stationnant dessus.
- Relier Rech à Eich par une continuité urbanistique. Aménagement de trottoirs sur la route entre les deux Annexes. Avec une piste cyclable et des plantations tout le long pour donner envie de se promener et de circuler.



Salzbronn:

- Passage a niveau vers Salzbronn: aménagements pour sécuriser le passage des piétons.
- Adapter les panneaux de signalisation
- Mise en place de ralentisseurs sur la route traversante
- Verification et mise aux normes des pompes de relevage



Eich:

- Rénovation du Foyer d'Eich et modernisation de son équipement.